

FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO)

Transport de marchandises

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises



Présentation

> Prérequis

- Titulaire des permis de conduire des catégories C ou CE en cours de validité ou des permis reconnus en équivalence conformément aux articles R 222-1, R 222-2 et R 222-3 du code de la route
- Être en situation de régularité quant à la qualification initiale (FIMO, titre ou diplôme de conducteur du transport routier de marchandises)

> **Durée** : 35 heures sur 5 jours consécutifs

> **Effectif** : 8 à 16 participants maximum

> Moyens et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance d'apports théoriques et pratiques, conduite sur véhicule en double commande et simulateur haut de gamme, tests
- Remise d'une documentation complète et ciblée
- Formateur issu du secteur du transport de marchandises ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation ou titulaires du TP ECSR mention groupe lourd

> Le + de la formation

- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques

> Objectifs généraux

- se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement
- actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière et environnementale, le service et la logistique
- améliorer ses pratiques dans ces domaines

> Mode d'évaluation

- Livret de suivi de formation
- Evaluation en début de formation
- Evaluation pratique et théorique finale

> Validation

- Test final d'auto-évaluation permettant le renouvellement de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC)
- Code RS : 5769
- Code Certif Info : 112764
- Formacode : 31826

Cette formation est valable 5 ans et doit être renouvelée

> Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

> Agrément

- Agrément régional délivré au centre de formation par la DREAL

OBJECTIF	DURÉE
Identifier les objectifs et étapes de la formation	0 H 30
<ul style="list-style-type: none"> • Accueil et présentation 	

OBJECTIF	DURÉE
Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances	1 H 30
Bilan des connaissances <ul style="list-style-type: none"> • Réglementations spécifiques aux transports • Sécurité routière 	

OBJECTIF	DURÉE
THÈME 1 Mettre en oeuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement	13 H 00
Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :	
<i>Dont 7h20 pour la pratique de la conduite (6h20 de conduite et 1h de commentaires pédagogiques)</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • la prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule • le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée • le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule • évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite), pouvant être effectuée en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial : 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (*) • éco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : 	
Temps n° 1 (*) : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant);	
Temps n° 2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;	
Temps n° 3 (*) : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées).	

OBJECTIF	DURÉE
THÈME 2 Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises	6 H 00
<p>Application des réglementations</p> <ul style="list-style-type: none"> • La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : Les temps de conduite et de repos des conducteurs. L'utilisation du chronotachygraphe. La formation des conducteurs. Les conventions collectives. Les statuts particuliers (la fonction publique) • La réglementation applicable au transport de marchandises : Transport public, location, transport en compte propre National et international Les différents contrats et documents de transports nécessaires à l'acheminement des marchandises Redevance d'utilisation des infrastructures routières 	

OBJECTIF	DURÉE
THÈME 3 Mettre en oeuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	7 H 00
<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</p> <ul style="list-style-type: none"> • La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance • L'aptitude physique et mentale • La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence • Les principes élémentaires du secourisme • Les règles de secourisme et de signalisation routières • Les risque de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds • Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt • La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages • Le franchissement des passages à niveau • La criminalité et le trafic de clandestins 	

OBJECTIF	DURÉE
THÈME 4 Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	4 H 00
<p>Service, logistique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de la marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service • Sensibilisation au développement durable • L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché 	

OBJECTIF	DURÉE
Evaluer les acquis de la formation	3 H 00
<ul style="list-style-type: none">• Evaluation de compétences acquises• Test Final d'auto-évaluation• Commentaires	

FORMATIONS N'GO



01 60 85 32 25



Angle du chemin ce la Noue Rousseau et de
la route de Liers
91220 | Le Plessis Pâté

