

# FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE (FIMO)

## Transport de marchandises

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises



## Présentation

### > Prérequis

La FIMO Marchandises concerne toute personne conduisant des véhicules dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) dépasse 3.5 tonnes et qui n'est pas titulaire d'un diplôme professionnel de conducteur routier, que ce soit pour le transport public ou privé de marchandises.

Le candidat doit être :

- Agé de 21 ans minimum
- Titulaire du permis de conduire de la catégorie C1, C1E, C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route

> **Durée** : 140 heures sur quatre semaines consécutives

> **Effectif** : 8 à 16 participants maximum

### > Moyens et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance d'apports théoriques en salle, simulateur haut de gamme, travaux individuels et collectifs, formation sur véhicule double commande
- Remise d'une documentation complète et ciblée
- Formateur issu du secteur du transport de marchandises ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation ou titulaires du TP ECSR mention groupe lourd

### > Le + de la formation

- Une formation intégrant un module écoconduite avec bilan individuel
- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active avec des cas pratiques

### > Objectifs généraux

- Posséder les compétences requises pour opérer un véhicule de transport de marchandises conformément aux normes professionnelles
- Se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement
- Appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique

### > Mode d'évaluation

- Livret de suivi de formation
- Evaluation pratique de la conduite professionnelle
- Evaluation théorique sous forme d'un QCM

### > Validation

- Evaluation finale
- Sous réserve de réussite à l'examen, délivrance de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC)
- Code RS : 5769
- Code Certif Info : 112764
- Formacode : 31826

Cette formation est valable 5 ans et doit être renouvelée

### > Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

### > Agrément

- Agrément régional délivré au centre de formation par la DREAL

OBJECTIF	DURÉE
Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 H 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accueil et présentation</li> </ul>	

OBJECTIF	DURÉE
<b>THÈME 1</b> Mettre en oeuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement	65h dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite et 4h de commentaires pédagogiques)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité</li> <li>- le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant</li> <li>- les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique</li> <li>- le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</li> <li>- application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10h de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles (sur ces 10h 4 h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auxquelles s'ajoute 1h de commentaires pédagogiques</li> </ul> </li> <li>• <b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité</li> <li>- le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée</li> <li>- les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique</li> <li>- le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</li> </ul> </li> <li>• <b>Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile :</b> <p>8 heures 10 minutes de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques</p> </li> <li>• <b>Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :</b> <p><b>Temps n° 1 :</b> 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant) ;</p> <p><b>Temps n° 2 :</b> 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;</p> <p><b>Temps n° 3 :</b> 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées).</p> </li> </ul>	

OBJECTIF	DURÉE
<b>THÈME 2</b> Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises	<b>28 H 00</b>
<p><b>Application des réglementations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises :</b>            Les temps de conduite et de repos des conducteurs.            L'utilisation du chronotachygraphe.            La formation des conducteurs.            Les conventions collectives.            Les statuts particuliers ( la fonction publique)</li> <li>• <b>La réglementation applicable au transport de marchandises :</b>            Transport public, location, transport en compte propre            National et international            Les différents contrats et documents de transports nécessaires à l'acheminement des marchandises            Redevance d'utilisation des infrastructures routières</li> </ul>	

OBJECTIF	DURÉE
<b>THÈME 3</b> Mettre en oeuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	<b>28 H 00</b>
<p><b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance</li> <li>• L'aptitude physique et mentale</li> <li>• La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence</li> <li>• Les principes élémentaires du secourisme</li> <li>• Les règles de secourisme et de signalisation routières</li> <li>• Les risque de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds</li> <li>• Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</li> <li>• La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</li> <li>• Le franchissement des passages à niveau</li> <li>• La criminalité et le trafic de clandestins</li> </ul>	

OBJECTIF	DURÉE
<b>THÈME 4</b> Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	<b>14 H 00</b>
<p><b>Service, logistique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de la marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service</li> <li>• Sensibilisation au développement durable</li> <li>• L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché</li> </ul>	

OBJECTIF	DURÉE
<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>4 H 00</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluation de compétences acquises</li><li>• Test Final d'auto-évaluation</li><li>• Commentaires</li></ul>	

# FORMATIONS N'GO



01 60 85 32 25



Angle du chemin ce la Noue Rousseau et de  
la route de Liers  
91220 | Le Plessis Pâté

