FORMATIONS N'GO

TITRE PROFESSIONNEL
CONDUCTEUR DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR

Présentation

> Prérequis

Le Titre Professionnel CTRMP concerne toute personne souhaitant exercer la profession de conducteur routier de marchandises, que ce soit dans le cadre du transport public ou privé, et ce, sur un véhicule porteur.

Le candidat doit :

- Etre titulaire du permis B en cours de validité
- Etre âgé d'au moins 18 ans
- Savoir lire et écrire
- Etre reconnu médicalement apte lors d'une visite médicale

> Modalités d'admission

- Entretien individuel
- Test de positionnement
- Test de conduite

> Durée : 434 heures dont 35 heures de session d'examen

> Moyens et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance d'apports pratiques et théoriques alliant individualisation, activités en autonomie, études de cas, mises en situation professionnelles reconstituées
- Remise d'une documentation complète et ciblée
- Formateur issu du secteur du transport de marchandises ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation ou titulaires du TP ECSR mention groupe lourd

> Le + de la formation

- Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- Des moyens matériels performants et innovants dont simulateur haut de gamme

> Objectifs généraux

- Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise
- Respecter et appliquer les réglementations des transports tout au long de l'activité
- Effectuer les contrôles obligatoires et de sécurité d'un véhicule de transport de marchandises du groupe lourd tout au long de l'activité.
- Prévenir les situations difficiles et appliquer les procédures en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation.

> Mode d'évaluation

- Suivi de formation via un livret de formation
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz
- Evaluations anticipée et finale par un jury professionnel et par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière

> Validation

- Sous réserve de réussite à l'examen, obtention du Titre professionnel de conducteur de transport routier de marchandises sur porteur et délivrance de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC)
- Certificat ADR (matières dangereuses)
- Diplôme de niveau 3 (CAP/BEP)
- Code RNCP : 39796
- Code Certif Info : 103807

> Agrément

- Agrément délivré au centre de formation par la DRIEETS pour la session d'examen

Programme

Accueil	7 H 00

- Vérification du respect des prérequis
- Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
- Présentation de la formation
- Modalités pratiques et administratives
- Création compte individuel ANTS et HubPro Transport

Préparation à l'épreuve théorique générale	49 H 00

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Porter secours
- Précautions nécessaires en quittant le véhicule
- Eléments mécaniques
- Eléments liés à la sécurité
- Equipements de sécurité des véhicules
- Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

Préparation aux interrogations orales et écrites	30 H 00

- Situations dégradées et accidents
- Conducteur
- Equipement des véhicules
- Réglementation sociale européenne et française
- Règlementation transport
- Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)
- Masses et dimensions des véhicules
- Règles de circulation et signalisation spécifiques
- Mécanique
- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles
- Comportement en présence d'un accident
- Conduite en montagne ou zones accidentées
- Gestes et postures, accident du travail
- Chargement, surcharge
- Dépassement
- Dynamique du véhicule
- Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil
- Eco-conduite et conduite citoyenne
- Angles morts, porte-à-faux
- Comportement en tunnels et aux passages à niveau
- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

Contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises	4 H 00

- Avant le départ

Contrôle des documents nécessaires au conducteur
Contrôle des documents nécessaires à la circulation du véhicule
Vérification de l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques
Contrôles de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire.
Contrôle du chargement, sa répartition, son calage et son arrimage
Contrôle des indicateurs garantissant le fonctionnement du véhicule

- Tout au long du parcours

Contrôle des dispositifs d'enregistrements de données sociales, organisationnelles et techniques
Contrôle du chargement, répartition, calage et arrimage
Surveillance du bon état du véhicule et de l'absence d'apparition de message d'alerte

- Après le transport

Contrôle de l'état du véhicule
Compte rendu en cas d'anomalie

Conduite et manœuvres en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule porteur du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises	171 H 00

- Préparation d'itinéraires

- Conduite sur route

Vérifications courantes de sécurité
Règles du code de la route
Réglementations en vigueur
Principes de la sécurité routière
Utilisation du véhicule de façon rationnelle et optimisée
Utilisation du dispositif d'enregistrement des activités du conducteur
Comportement de conduite en rapport avec les forces appliquées au véhicule en mouvement
Conduite de nuit

- Manœuvres

Dispositions pour manœuvrer en sécurité
Réalisation de manœuvres en ligne droite à main en respectant les marges de sécurité
Réalisation de mises à quai à main et contre main en respectant les marges de sécurité

Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise	50 H 00

Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international :

- Contrats de transport
- Contrôle des marchandises quantitativement et qualitativement
- Prise de réserves ou contre réserves à l'enlèvement ou à la livraison de la marchandise
- Prise de photographies exploitables
- Les encaissements
- Renseignement des différents documents
- Renseignement des supports numériques
- Ponctualité, discrétion
- Sens commercial avec les interlocuteurs
- Communication claire et concise
- Respect des consignes
- Classement des différents documents
- Protocole de sécurité

Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule	14 H 00

- Protocole de sécurité
- Préconisations concernant la prévention des TMS
- Plan de chargement
- Répartition, calage et arrimage des marchandises
- Supports de charge
- Moyens de manutention
- Equipements du véhicule
- Respect des consignes
- Plan de chargement

Prévenir les risques, appliquer les règlementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation	21 H 30

- Réglementation sociale européenne et la législation du travail

En présence d'un accident
Equipements de protection individuelle
Mesures de protection individuelle et collective
Renseignements nécessaires pour alerter les services d'intervention
Assistance en fonction des nécessités et de ses connaissances
Rédaction du constat amiable
Rédaction d'un compte rendu d'accident

- Dispositions pour garantir une condition physique compatible avec l'exercice du métier

- Troubles musculo squelettiques (TMS) ou Risques Psychosociaux (RPS)

Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure	14 H 00

Utilisation du manuel du constructeur
Les différents organes et circuits du véhicule
Repérer et analyser les symptômes d'une panne
Informations fournies par les instruments de bord
Tests permettant de confirmer un diagnostic de panne
Levage d'une cabine
Mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens
Application des consignes reçues

Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)	35 H 00

Les Evaluations en Cours de Formation (ECF) ont pour objectif de :

- Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation
- Permettre au candidat d'être acteur de sa progression
- Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer
- Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel
- Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats

Bilan de la formation	3 H 30

Bilan de la formation
Evaluation de satisfaction de la formation

Examen du Titre Professionnel	35 H 00

Epreuves anticipées (entre la 175ème et la 280ème heure de formation) :

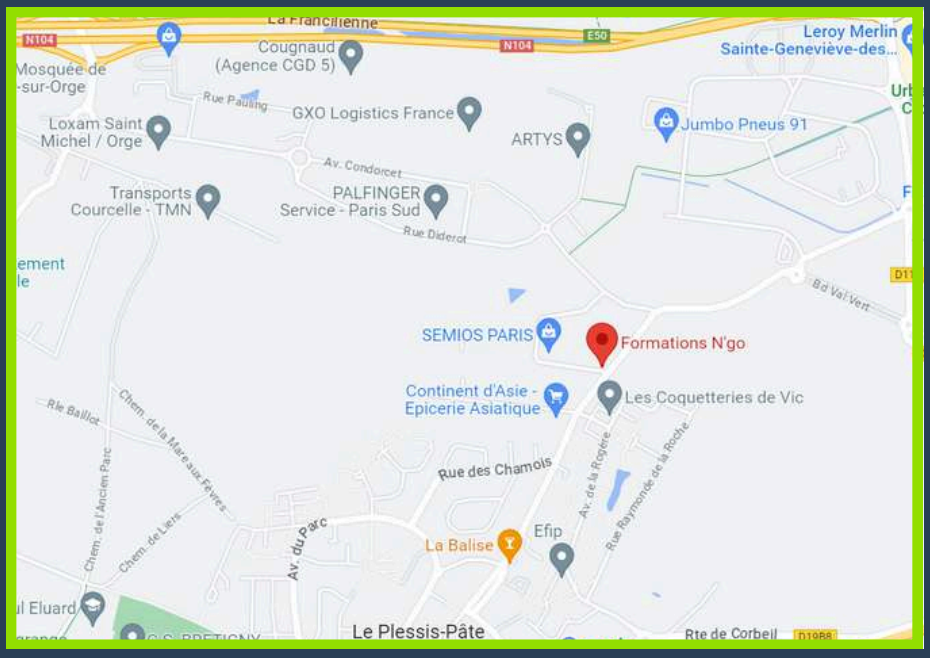
- Questionnaire professionnel (ETG)
- Mise en situation professionnelle n° 1 temps 1 (prise en charge du véhicule)
- Mise en situation professionnelle n° 1 temps 2 (conduite)

Epreuves finales :

- Mise en situation professionnelle n°2 (réalisation d'une opération de transport)
- Entretien technique
- Entretien final

FORMATIONS N'GO

01 60 85 32 25

Angle du chemin ce la Noue Rousseau et de la route de Liers

91220 | Le Plessis Pâté